

Na temelju članka 31. stavka 2. Zakona o Vladi Republike Hrvatske (Narodne novine, br. 150/11, 119/14 i 93/16), a u vezi s točkom II. Odluke o obavljanju poslova odnosa s javnošću (Narodne novine, broj 82/12), Vlada Republike Hrvatske je na sjednici održanoj _____ godine donijela

ODLUKU

o davanju prethodne suglasnosti Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture za angažiranje fizičke ili pravne osobe za obavljanje poslova odnosa s javnošću i upravljanja komunikacijama radi informiranja javnosti o gospodarski i financijski značajnim projektima koji se planiraju financirati sredstvima Europske unije u okviru Operativnog programa "Konkurentnost i kohezija" 2014. - 2020. i Instrumenta za povezivanje Europe - CEF, a za koje postoji izniman javni interes

I.

Daje se prethodna suglasnost Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture za angažiranje fizičke ili pravne osobe za obavljanje poslova odnosa s javnošću i upravljanja komunikacijama radi pravodobnog, točnog i cjelovitog informiranja javnosti o gospodarski i financijski značajnim infrastrukturnim projektima koji se planiraju financirati sredstvima Europske unije u okviru Operativnog programa "Konkurentnost i kohezija" 2014. - 2020. i Instrumenta za povezivanje Europe - CEF, a za koje postoji izniman javni interes.

II.

Prethodna suglasnost iz točke I. ove Odluke daje se za ugovorno angažiranje fizičke ili pravne osobe za obavljanje poslova odnosa s javnošću i upravljanja komunikacijama u 2017. i 2018. godini.

III.

Ova Odluka stupa na snagu danom donošenja, a objavit će se u Narodnim novinama.

Klasa:
Urbroj:

Zagreb,

PREDSJEDNIK

mr. sc. Andrej Plenković

Obrazloženje

Ministarstvo prometa i infrastrukture (u nastavku teksta: MMPI) je nadležno tijelo za razvoj prometne infrastrukture u Republici Hrvatskoj, a temeljem Uredbe o tijelima u sustavima upravljanja i kontrole korištenja Europskog socijalnog fonda, Europskog fonda za regionalni razvoj i Kohezijskog fonda, u vezi s ciljem »Ulaganje za rast i radna mjesta« ("Narodne novine", broj 107/14, 23/15, 129/15, 15/17 i 18/17-ispravak), definirana je funkcija MMPI-a kao Posredničkog tijela razine 1 za Prioritetnu os 7. Povezanost i mobilnost Operativnog programa "Konkurentnost i kohezija" 2014.-2020. (u nastavku teksta: OPKK). Do sada je iz OPKK u sektoru prometa potpisano 12 ugovora u ukupnom iznosu od 7,6 milijardi kuna a do početka sljedeće godine se očekuje ugovaranje projekata do ukupne vrijednosti od 8,7 milijardi kuna čime će se dostići iznos od 80% ugovorenog iznosa od danog za promet iz OPKK.

Osim toga, MMPI je nadležno tijelo za koordinaciju i upravljanje Instrumentom za povezivanje Europe – CEF koji potiče dodatna ulaganja u izgradnju nove te unaprjeđenje postojeće prometne, energetske i telekomunikacijske infrastrukture, iz kojeg države članice, osim iz postojećih europskih strukturnih i investicijskih fondova, mogu financirati projekte na devet koridora Osnovne mreže Transeuropske prometne mreže (TEN-T). Iz navedenog Instrumenta je sada odobreno ukupno 32 prometna projekta u vrijednosti od 3,2 milijarde kuna čime je iskorištenost iskorištenosti CEF instrumenta za promet dosegla 93,05% pa **ukupan iznos do sad ugovorenih sredstava za promet iz svih raspoloživih izvora iznosi 10,8 milijardi kuna.**

S tim u skladu, u sektoru prometa sredstva OPKK-a (iz Europskog fonda za regionalni razvoj i Kohezijskog fonda) i sredstva Tehničke pomoći CEF Instrumenta bit će usmjerena na financiranje projekata koji će doprinijeti unaprjeđenju cestovne TEN-T mreže i pristupa TEN-T cestovnoj mreži, poboljšanju cestovne sigurnosti na mjestima s visokim miješanim prometom, povećanju teretnog prometa na unutarnjim vodnim putovima, povećanju dostupnosti naseljenih otoka za njihove stanovnike, povećanju broja putnika u javnom prijevozu, poboljšanju dostupnosti Dubrovnika zrakom te povećanju uporabe i važnosti željezničke mreže te izgradnji.

S obzirom da je riječ o **projektima većeg opsega i gospodarskog značaja za Republiku Hrvatsku, a dodatno i o iznimno velikim i kapitalnim infrastrukturnim projektima koji se protežu kroz sve regije Republike Hrvatske**, postoji velik javni interes za informacijama o tim projektima i njihovom statusu. Zbog kompleksnosti istih te nacionalnih i EU procedura, kojima podliježe priprema i provedbi takvih projekata, otežana je komunikacija prema javnosti, a time i cjelovito, transparentno informiranje.

Međutim, MMPI nema adekvatnih resursa kojima bi ispunio navedeno zbog čega je nužna vanjska stručna pomoć u području odnosa s javnošću, upravljanja komunikacijama i popratnim aktivnostima, a isto je Odlukom Vlade ("Narodne novine", broj 82/12) onemogućeno. Naime, Odlukom Vlade tijelima državne uprave, pravnim osobama s javnim ovlastima i drugim pravnim osobama kojima je osnivač Republika Hrvatska, te trgovačkim društvima u kojima je Republika Hrvatska većinski ili pretežiti vlasnik dionica ili imatelj poslovnih udjela, nije dopušteno angažirati temeljem ugovora fizičke i pravne osobe za obavljanje poslova uspostavljanja i održavanja odnosa s javnošću i upravljanja komunikacijama prema definiranim ciljnim skupinama ili javnostima.

Prema istoj Odluci, moguće je, iznimno uz prethodnu suglasnost Vlade Republike Hrvatske koja se utvrđuje posebnom odlukom, za poslove odnosa s javnošću temeljem ugovora angažirati fizičke i pravne osobe izvan svojega sustava, samo kada se radi o projektima, programima i aktivnostima većeg opsega i gospodarskog značaja.

S obzirom na sve prethodno navedeno, mišljenja smo kako bi MMPI-u trebalo osigurati suglasnost Vlade na izuzeće od gore navedene Odluke.

Uz danu prethodnu suglasnost, MMPI bi temeljem ugovora angažirao fizičke ili pravne osobe za provođenje poslova odnosa s javnošću i upravljanja komunikacijama s ciljem pravodobnog, transparentnog i točnog informiranja opće javnosti.

Dio navedenih aktivnosti bi se financirao s 85% iz sredstava Europske unije dodijeljenih Prioritetnoj osi 10. Tehnička pomoć OPKK-a, namijenjenih Specifičnom cilju TA3 "Podrška informiranju javnosti i podizanju kapaciteta potencijalnih korisnika za **pripremu projekata i njihovu provedbu**", dok bi se preostali dio od 15% financirao sredstvima Državnog proračuna (sva sredstva osigurana na Aktivnosti T754039OP - Konkurentnost i kohezija Prioritetna os 7. Povezanost i mobilnost). Ističemo neke od projekata: "Cestovna povezanost sa južnom Dalmacijom" tj. Izgradnja Pelješkog mosta, projekt "Razvoj Zračne luke Dubrovnik", projekt rekonstrukcije i izgradnje drugog kolosijeka željezničke pruge Dugo Selo-Križevci i ostali.

Drugi dio aktivnosti vezanih uz promociju projekata iz CEF instrumenta poput projekta rekonstrukcije željezničke stanice Rijeka-Teretna i izgradnje terminala Zagrebačke obale, rekonstrukcije i izgradnje dionice Križevci – Koprivnica – državna granica i drugi, bi se financirao u 100% iznosu sredstava iz Europske unije iz Programme Support Action koji je ekvivalent Tehničkoj pomoći koju Europska unija nudi državama članicama u svrhu financiranja vođenja, upravljanja i promocije cjelokupnog programa i realiziranih projekata. Točnije, navedene aktivnosti iz CEF Instrumenta će se financirati iz projekta T754040 CEF Tehnička pomoć iz sredstava Europske unije (izvor 573- Instrumenti Europskog gospodarskog prostora i ostali instrumenti).